

## P268E-3缸喷油器数据不协调

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

### ┆ 当监测时：

打开点火开关。

### ┆ 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM) 检测到这个气缸喷油器校正码没有被写入。

可能原因
这个气缸没有喷油器校正码写入PCM 动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

### 喷油器校正码写入PCM的程序

**注意：** 如果有任何关于喷油器的DTC存在，在执行这些DTC诊断之前，先进行这些诊断步骤。

1. 关闭点火开关。
2. 找到并储存喷油器的校正码。。 喷油器校正码位于喷油器顶端，由20个字母和字符组成共两行每行10个字母和字符
3. 打开点火开关，不运行发动机。
4. 使用故障诊断仪，尝试修正在PCM内的喷油器校正码。

### 在PCM内喷油器是否修正正确？

是

- ┆ 维修完成。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 更换PCM 更换PCM之前，用专业故障诊断仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。